



Forschungs-, Erprobungs- und Sicherungsschiff SCHALL



Betrieb, Beratung, Personal – Alles aus einer Hand

Die Forschungsschiffahrt ist unsere Passion, die Bereederung von kleinen und mittleren Einheiten unsere Aufgabe. Die Capt. Kronisch GmbH mit Sitz in Bremerhaven und Bremen betreibt und verchartert kleine und mittlere Einheiten für die Nord- und Ostsee.

Wir decken viele Bereiche der Meeresforschung ab, angefangen bei der Meteorologie über die Hydrologie, Biologie, Hydrographie und Geologie bis hin zur Seismik.

Unser erfahrenes Bordpersonal steht unseren Kunden zur Bedienung der Geräte zur Verfügung. Universitäten und Institute sowie diverse Kunden aus der Industrie nutzen unseren Rundum-Service.

In unserem Büro in Bremerhaven beraten wir Sie gern bei der Planung, Vorbereitung und Durchführung Ihrer Projekte. Bitte sprechen Sie uns an und fragen Sie nach unseren verschiedenen Chartermöglichkeiten.

Forschen unter idealen Bedingungen



Meeresforschung ist praktische Arbeit unter zum Teil erschwerten Bedingungen, konkret auf See. Wir bringen Sie mit unseren Schiffen dorthin.

Ihre hochwertigen Geräte sind bei uns in besten Händen. Wir transportieren sie mit der gebotenen Vorsicht, schließlich handelt es sich in vielen Fällen um Prototypen und wertvolles Forschungs-Equipment. Auf See schließen wir Ihre Instrumente fachgerecht an unsere Bordsysteme an. So können Sie Ihre Daten korrekt und zeitnah auslesen und verwerten. Für Ihre Proben haben wir entsprechend flexibel eingerichtete Laborräume.

Erste Wahl – FS „Schall“



Das Forschungsschiff „Schall“ bietet Ihnen ideale Arbeitsbedingungen, vor allem dann, wenn Sie in deutschen Küstengewässern forschen wollen und ein Schiff mit geringem Tiefgang suchen. Damit nicht genug: Die „Schall“ verfügt zudem über einen großen Ausfahrtschacht, einen so genannten „Moonpool“ und hat einen leistungsfähigen Kran an Bord.





Forschungs-, Erprobungs- und Sicherungsschiff SCHALL



Eigner und Reeder	Capt. Kronisch GmbH
Klasse	Germanischer Lloyd +100 A5M with freeboard 1,170 Research Ship + MC
Flagge	Deutsch
Besatzung	5 – Tagesfahrten 3
Gästeplätze	7 – Tagesfahrten 9
Länge über Alles	49,74 m
Breite	7,24 m
Tiefgang	1,80 m
BRZ	318
Max. Fahrt / Verbrauch	10 kn / 1,6 Tonnen MGO
Marschfahrt / Verbrauch	9 kn / 1,0 Tonnen MGO
Maschine	1 x MAN D2825LE mit 439 kW
Elektrizität	2 Generatoren je 42 kVA
Moonpool	5,00 x 3,50 m und 0,96 x 1,32 m
Deck	70m ² mit Gesamtl ast 10 t Stellplatz für 1 x 20'-Container
Laborplatz	1 Labor 36m ² , 1 Labor 20 m ²
Kran	1 x 2,5 Tonnen auf 7 m
Nautik & Kommunikation	Inmarsat F55, VHF, Kreiselkompass Anschütz, DGPS, AIS, (ECDIS) Autopilot-Kursregelung Nav-Echolot, GMD SS
Radar	1 x S-Band mit ARPA 1 x X-Band

Einsatzmöglichkeiten

Seismik

z.B. 1 Kanone, 1 Kompressor, 1 Streamer - alles optional

Bodenproben

z.B. Van-Veen, CPT, Lote bis 7m Länge - alles optional

ROV / AUV Biologie

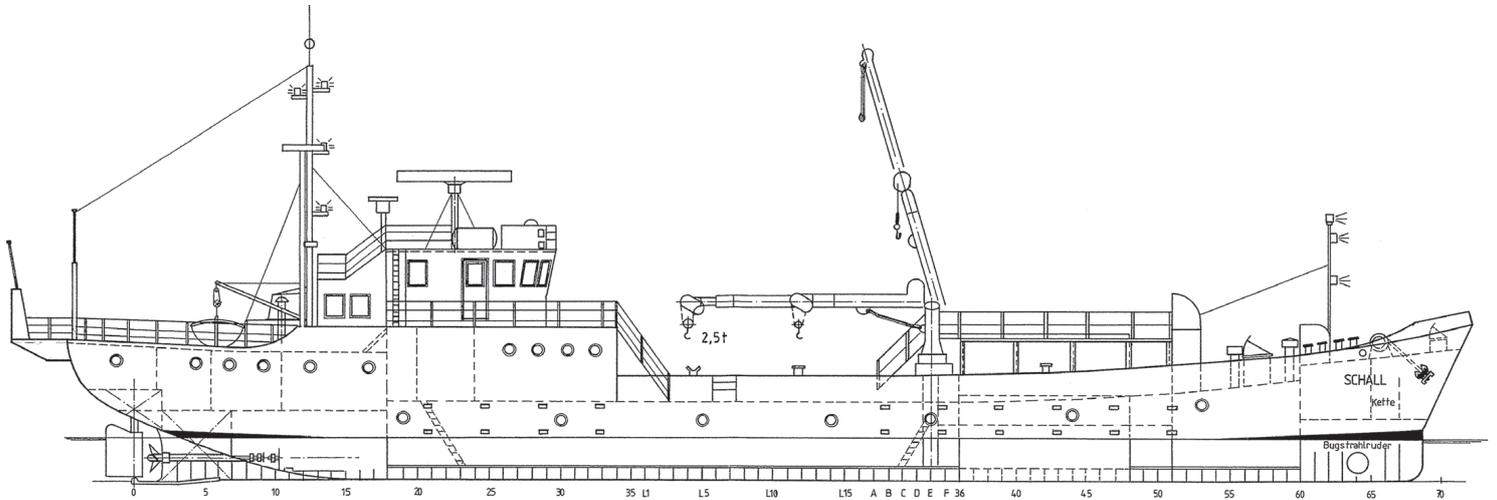
StUK 3: Seehunde, Schweinswale oder Vögel zählen -
auch mit optionalem Vertikalradar

Taucherbasissschiff

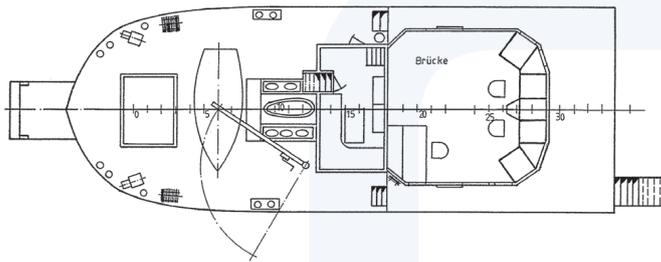
Verkehrssicherungsfahrzeug für Windparks

DoTI und BSH anerkannt

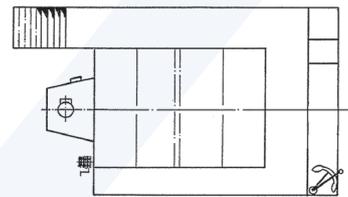
Dreipunktverankerung (auf Anfrage)



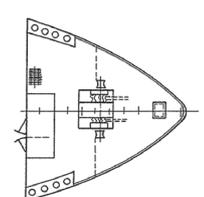
POOPDECK



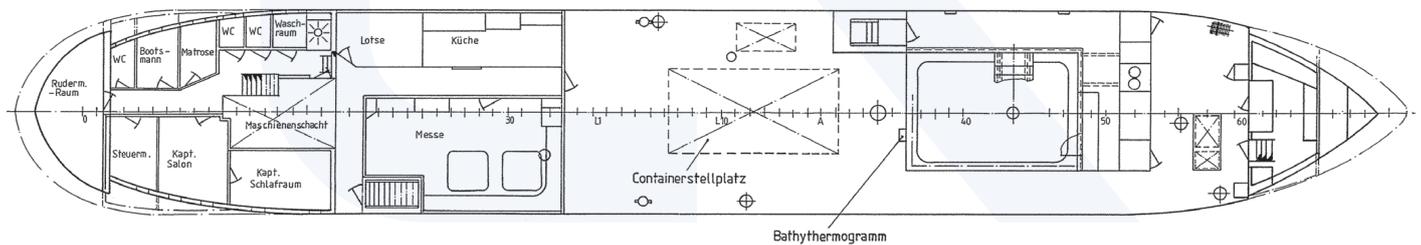
SCHACHTDECK



BACKDECK



HAUPTDECK



LABORRÄUME

